



Jednostka Projektowa:
Pracownia Projektowa Piotr Mosiek
Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34
63-460 Nowe Skalmierzyce

Inwestor:
Gmina Sośnie
ul. Wielkopolska 47
63-435 Sośnie

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej ul. Wiejska w miejscowości Granowiec
Adres obiektu budowlanego:	Jednostka ewidencyjna: 301708_2: Gmina Sośnie Obręb ewidencyjny: 0005 Granowiec ul. Wiejska
Identyfikatory działek ewidencyjnych:	301708_2.0005.863
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV
Branża:	inżynieria ruchu

Autor opracowania:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Piotr Mosiek	w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń WKP/0290/POOD/21	

Data opracowania: sierpień 2024r.

egz. nr 1

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

1. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

- 2.1. Podstawa opracowania
- 2.2. Cel i zakres opracowania
- 2.3. Opis stanu istniejącego, parametry geometrii drogi
- 2.4. Charakterystyka ruchu na drodze

3. ORGANIZACJA RUCHU

- 3.1. Oznakowanie pionowe i poziome
- 3.2. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

4. WYMAGANIA TECHNICZNE

- 4.1. Oznakowanie pionowe

5. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- Plan orientacyjny - rys. nr 1.0
- Plan sytuacyjny - rys. nr 2.0

1. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1 Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2024 poz. 320)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. 2022 poz. 1518)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311)
- Projekt budowlany i techniczny robót drogowych
- Mapa do celów projektowych 1:500
- Wizja w terenie oraz inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2.2 Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu wprowadzonej po wykonaniu przebudowy drogi gminnej ul. Wiejska w miejscowości Granowiec.

2.3 Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi

W stanie istniejącym droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 4,0 m. Jezdnia jest w dobrym stanie technicznym. Po obu stronach jezdni znajdują się obustronne pobocza z kruszywa łamanego.

Droga geometrycznie przebiega w odcinkach prostych połączonych niewielkimi załamaniem w planie oraz łukami kołowymi.

2.4 Charakterystyka ruchu i warunków ruchu.

Na przedmiotowej drodze gminnej odbywa się głównie ruch lokalny: służy ona jako dojazd mieszkańcom do posesji zlokalizowanych wzdłuż ulicy oraz do pól uprawnych. Dominuje ruch pojazdów samochodowych osobowych i rolniczych. Z przeprowadzonego pomiaru ruchu ustalono, że drogą przejeżdża ok. 150 poj./dobę.

W niniejszym opracowaniu projektu stałej organizacji ruchu zachodzi konieczność uzupełnienia oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z rys. nr 2.0. – plan sytuacyjny.

2.5. Opis zagrożeń i utrudnień w ruchu

W trakcie realizacji zadania będą występować następujące zagrożenia:

- w związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego - możliwość potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się drogą,
- poprzez zajęcie przez pracujący sprzęt drogowy pasa drogowego - zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu.
- uderzenia bądź przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych.

W celu eliminacji powyższych zagrożeń należy zastosować oznakowanie pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz likwidację wykopów poprzez zasypanie wraz z chwilą zakończenia robót.

3. ORGANIZACJA RUCHU

3.1 Oznakowanie pionowe i poziome

Oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Znaki pionowe projektuje się jako średnie, odblaskowość II generacja. Znaki należy ustawić zgodnie ze schematami ustawiania znaków – przedstawione niżej.

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO ISTNIEJĄCEGO DO LIKWIDACJI

Lp.	symbol znaku	tablica [szt.]	słupki [szt.]
1.	A-7	1	1
	SUMA	1	1

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO ISTNIEJĄCEGO DO PRZESTAWIENIA

Lp.	symbol znaku	barierka [szt.]	opis
1.	U-12 (barierka biało czerwona)	2	do przestawienia
2.	U-12 (barierka biało czerwona)	2	do przestawienia

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO PROJEKTOWANEGO

Lp.	nr znaku	tablica [szt.]	słupków [szt.]
1.	D-1 + T-6a	2	1
2.	D-1 + T-6a	2	1
3.	A-7 + T-6a	2	1
4.	A-7 + T-6a	2	1
5.	C-16a + C-16 + T („Dopuszczony ruch rowerowy”)	3	1
6.	C-16a + C-16 + T („Dopuszczony ruch rowerowy”)	3	1
	SUMA	14	6

Znaki pionowe projektuje się jako średnie. Odblaskowość: II generacja. Znaki należy ustawić zgodnie ze schematami ustawiania znaków – przedstawione niżej. Zastosować słupki o średnicy 2 cale (50,8 mm) o gr. ścianki min. 3 mm.

3.2 Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **do 31.12.2025 r.**

4. WYMAGANIA TECHNICZNE

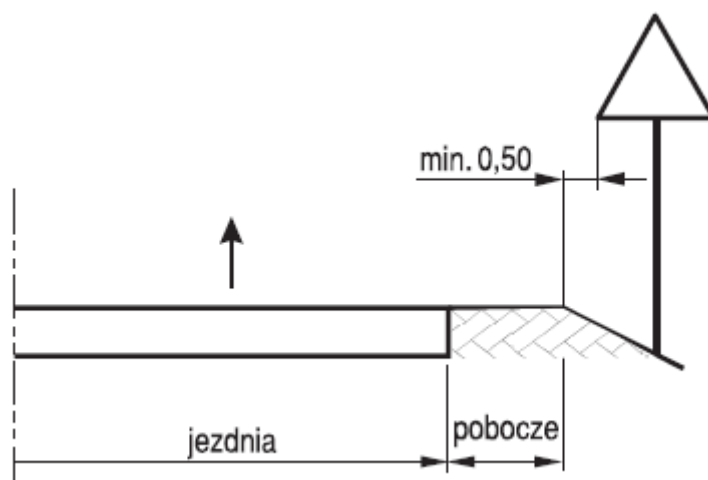
4.1 Oznakowanie pionowe

Ustawianie znaków drogowych ich wielkość oraz usytuowanie reguluje „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)”, zgodnie z którym zaprojektowano ww. organizację ruchu.

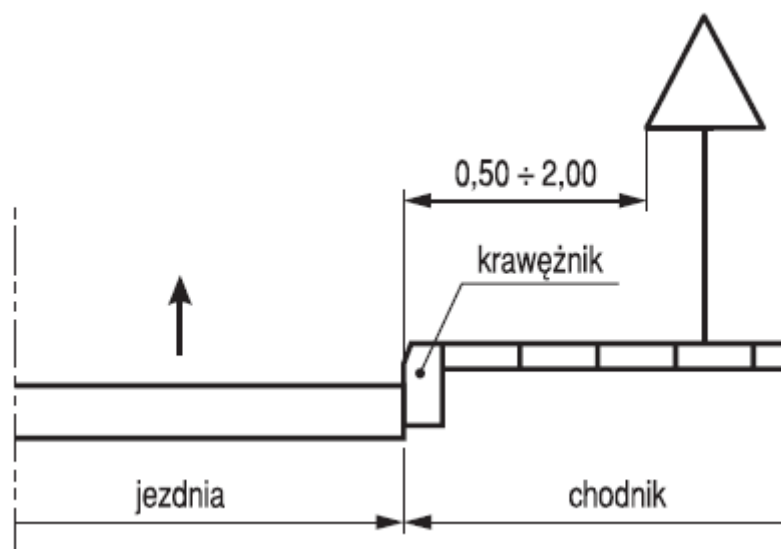
Opracował:

Schematy ustawiania oznakowania pionowego (odl. od krawędzi):

- na drodze:

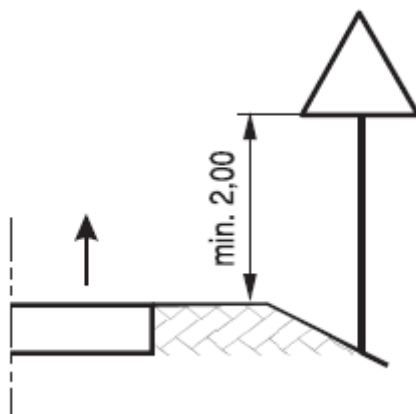


- na ulicy:



Schematy ustawiania oznakowania pionowego (wysokość):

- na drodze:



- na ulicy:

